



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-17022020-216180  
CG-DL-E-17022020-216180

असाधारण  
EXTRAORDINARY  
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 593]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 11, 2020/माघ 22, 1941

No. 593]

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 11, 2020/MAGHA 22, 1941

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 फरवरी, 2020

**का.आ. 650(अ).**—केन्द्रीय सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि मांडवी (गुजरात) से पचपदरा (राजस्थान) तक कच्चा तेल पदार्थ परिवहन (अरब मिक्स क्रूड ऑयल पाइपलाइन) के लिए एचपीसीएल राजस्थान रिफाइनरी लिमिटेड द्वारा एक पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए ;

और केन्द्रीय सरकार को ऐसी पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि ऐसी भूमि में जो इस से उपाबद्ध अनुसूची में वर्णित है, जिसमें उक्त पाइपलाइन बिछाए जाने का प्रस्ताव है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन्स (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको इस अधिसूचना से युक्त भारत के राजपत्र की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, इक्कीस दिन के भीतर भूमि के नीचे पाइपलाइन बिछाए जाने के लिए उसमें उपयोग के अधिकार के अर्जन के सम्बन्ध में श्री चन्द्रकान्त शनाभाई सोलंकी, सक्षम प्राधिकारी, और अतिरिक्त कलेक्टर, अरब मिक्स क्रूड ऑयल पाइपलाइन योजना तीसरी मंजिल, सत्यम कांप्लेक्स छाणी, वडोदरा-390 002 गुजरात को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

## अनुसूची

तालुका : सान्तलपुर

जिला : पाटण

राज्य : गुजरात

क्रम सं.	गाव का नाम	सर्वे/ब्लोक नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	पीपराला	गाव सरहद और सर्वे नं. 733 के बीच में (सरकारी)	02	69	21
		733	00	19	25
		736	00	24	37
		सर्वे नं. 736 और 737 के बीच में (सरकारी)	00	02	47
		737	00	14	84
		739	00	28	32
		740 (सरकारी)	00	10	19
		741	00	22	29
		सर्वे नं. 741 और 729 के बीच में (सरकारी)	00	06	41
		729	00	17	41
		सर्वे नं. 729 और 744 के बीच में (सरकारी)	00	01	68
		744	00	25	07
		सर्वे नं. 744 और 728 के बीच में (सरकारी)	00	16	84
		728	00	13	08
		745	00	31	76
		746	00	02	83
		747	00	19	94
		सर्वे नं. 747 और 775 के बीच में (सरकारी)	00	02	33
		775	00	23	25
		772	00	21	44
		774 (सरकारी)	00	00	40
		773	00	01	88
		778	00	36	54
		770	00	34	79
		779	00	01	49
		780	00	21	52
		783	00	17	83
		782	00	01	73
		सर्वे नं. 782 और 820 (सरकारी-अस्फालटेड रोड)	00	02	79
		820	00	27	76
		821	00	04	20
		832	00	03	63
		831	00	47	95
		827	00	46	05
		1376	00	31	89
		1375	00	22	34
		1374	00	07	60
		1372	00	42	14
		1371	00	14	28
		सर्वे नं. 1371 और 1359 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	01	37
		1359	00	18	32
		1360	00	20	32
		1361/पैकी 1	00	51	06
		1361/पैकी 2			
		1362	00	16	27
		1274	00	13	78
		1275	00	30	61
		1278	00	24	78
		1279	00	09	04
		1280	00	27	05
		1288	00	06	78
		1287	00	31	76
		1286/1	00	03	38
		1286/2			
		1285	00	17	01
		सर्वे नं. 1285 और 1253 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	02	53
		1253	00	13	42

1	2	3	4	5	6
	पीपराला (जारी....)	1252	00	00	40
		1251	00	09	24
		1254	00	11	23
		1255	00	06	98
		1250	00	26	41
		1249	00	26	67
		1244 / पैकी1	00	29	53
		1245	00	21	88
		1243	00	00	40
		1246	00	25	53
		1237	00	02	19
		1236	00	20	25
		960 (सरकारी)	00	12	66
		1235 (सरकारी)	00	08	73
		963	00	37	85
		1228	00	06	80
		964 / पैकी1	00	06	80
		964 / पैकी2			
		965	00	14	29
		सर्वे नं. 965 और 1122 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	04	77
		1122	00	16	11
		974	00	10	91
		1121	00	08	03
		975	00	38	97
		976	00	06	05
		सर्वे नं. 976 और 977 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	03	94
		977	00	16	77
		1111 / 1	00	24	66
		1111 / 2			
		983	00	04	91
		984	00	17	86
		1109	00	24	97
		1103	00	07	85
		1105 / पैकी 2	00	29	80
		1104	00	06	22
		1106	00	03	44
		1099	00	01	59
		1098	00	22	57
		1087	00	60	11
		1087 / पैकी1			
		1088	00	10	85
		1086 / 1	00	25	84
		1086 / 2			
		1080 / 1	00	40	14
		1080 / 1 / पैकी1 (एस.एस.एन.एन.एल)			
		1080 / 2			
		1080 / 2 / पैकी1 (एस.एस.एन.एन.एल)			
		1079 (सरकारी)	00	09	88
		1079 / पैकी1 (सरकारी-केनल)			
		1064	00	24	21
		1065	00	07	09
		1066	00	00	40
		1067	00	16	32
		1058	00	00	40
		1057	00	11	42
		1056	00	11	40
		1055	00	19	36
		1032	00	18	59
		1054 (सरकारी)	00	01	57
		1033	00	27	40
		1040	00	33	34
		1040 / पैकी1			

1	2	3	4	5	6
	पीपराला (जारी....)	1038	00	00	40
		1039	00	17	98
		1037	00	23	76
		1042	00	03	47
2	रोझु	234	00	12	05
		233	00	26	21
3	गराम्बडी	476 (सरकारी)	02	28	23
		465	00	14	91
		466 / 1	00	15	70
		467 / 1	00	05	11
		468	00	24	42
		469	00	07	64
		472 / 1	00	29	33
		472 / 2			
		सर्वे नं. 472 और 427 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	01	86
		427	00	37	59
		426	00	01	63
		502/पैकी1 (सरकारी)	00	25	34
		502/पैकी2 (सरकारी)			
		397	00	02	02
		554	00	25	09
		395	00	08	19
		396	00	21	76
		391	00	19	58
		390	00	31	07
		383 / 1	00	30	05
		383 / 2			
		382	00	22	65
		380	00	29	71
		सर्वे नं. 380 और 371 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	01	70
		371	00	15	25
		369	00	01	55
		512	00	19	39
		368	00	05	66
		सर्वे नं. 368 और 365 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	06	06
		365	00	13	17
		366	00	12	67
		सर्वे नं.366 और गाव सरहद के बीच में (सरकारी-अस्फालटेड रोड)	00	08	96
4	मढुत्रा	842	00	09	35
		सर्वे नं. 842 और 848 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	03	39
		840 / पैकी	00	32	49
		848	00	08	93
		838	00	04	98
		837 / 1	00	13	09
		837 / 2			
		836	00	16	14
		835	00	21	89
		833 / पैकी1	00	22	94
		833 / पैकी2			
		833 / पैकी3			
		737 / 1 (सरकारी-जंगल)	00	50	21
		737 / 2 (सरकारी-जंगल)			
		737 / 3 (सरकारी-जंगल)			
		737 / 4 (सरकारी-जंगल)			
		737 / 5 (सरकारी-जंगल)			
		737 / 6 (सरकारी-जंगल)			
		737 / 7 (सरकारी-जंगल)			
		737 / पैकी1 (सरकारी)			
		737 / पैकी2 (सरकारी-जंगल)	00	03	38
		सर्वे नं.737 में (सरकारी-अस्फालटेड रोड)			
		832	00	77	27
		832 / पैकी1			

1	2	3	4	5	6
	महुत्रा (जारी....)	832/पैकी1/पैकी1			
		827	00	06	35
		801	00	09	01
		803	00	23	07
		806	00	22	17
		804	00	00	40
		805	00	12	39
		808	00	29	97
		809	00	26	82
		810	00	29	91
		768पैकी	00	45	23
		764	00	05	95
		सर्वे नं. 764 और 758 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	01	68
		758	00	04	33
		757	00	34	35
		756	00	20	25
		748	00	04	42
		755	00	38	75
		749	00	02	30
		750	00	23	61
		750/पैकी1(एस.एस.एन.एन.एल)			
		751	00	08	19
		751/पैकी1 (एस.एस.एन.एन.एल)			
		सर्वे नं. 751 और 490 के बीच में (सरकारी-केनल)	00	06	46
		सर्वे नं. 751 और 490 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	04	51
		490	00	27	83
		490/पैकी1			
		483	00	10	27
		485	00	18	08
		484	00	28	85
		469	00	18	64
		470	00	31	60
		471	00	21	89
		472	00	03	61
		सर्वे नं. 472 और 462 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	01	61
		462/पैकी1	00	11	97
		462/पैकी2			
		461	00	16	54
		458 (सरकारी)	00	10	79
		459	00	37	48
		454	00	15	70
		455 (सरकारी)	00	02	12
		453	00	41	81
5	दात्राणा	668	00	23	01
		667	00	00	80
		655	00	00	70
		654	00	25	16
		653 (सरकारी)	00	03	68
		649	00	19	12
		650	00	10	84
		648/पैकी	00	22	57
		647	00	32	79
6	रणमलपुरा	116	00	26	80
		117	00	01	70
		115	00	17	61
		118 (सरकारी)	00	15	42
		119	00	21	19
		131	00	27	63
		130	00	45	60
		175	00	20	98
		174	00	00	80
		176	00	23	16
		177	00	00	40

1	2	3	4	5	6
	रणमलपुरा (जारी....)	177/पैकी1 (एस.एस.एन.एन.एल)			
		179	00	03	88
		179/पैकी1 (एस.एस.एन.एन.एल)			
		178 (एस.एस.एन.एन.एल)	00	04	24
		326 (एस.एस.एन.एन.एल)	00	16	90
		193	00	33	10
		193/पैकी1 (एस.एस.एन.एन.एल)			
		191	00	14	98
		190	00	16	55
		190/पैकी1			
		सर्वे नं. 190 और 204 (सरकारी-अस्फालटेड रोड)	00	02	10
		204	00	13	56
		205	00	14	89
		206	00	14	94
		सर्वे नं. 206 और 271 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	02	15
		271	00	11	71
		275	00	00	40
		274	00	27	06
		276	00	14	74
		296	00	13	06
		289	00	16	18
		288	00	24	03
		287	00	25	40
		281	00	25	14
		261	00	07	24
		260 (सरकारी)	00	22	36
		259	00	11	81
7	सान्तलपुर	39	00	30	35
		38	00	00	50
		56	00	60	26
		55	00	30	42
		54	00	03	30
		63	00	36	77
		51	00	00	70
		64	00	32	60
		सर्वे नं. 64 और 70 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	01	00
		70	00	27	56
		69	00	18	50
		68	00	25	32
		सर्वे नं. 68 और 91 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	02	34
		91	00	03	93
		90	00	20	51
8	बकुत्रा	1029/1			
		1029/2	00	12	79
		1024	00	68	31
		1023पैकी	00	05	39
		सर्वे नं.1023पैकी और 955 बीच में (सरकारी-अस्फालटेड रोड)	00	04	12
		955	00	06	00
		954	00	25	26
		953	00	12	11
		956	00	00	70
		958	00	27	50
		957	00	08	82
		959	00	11	47
		960	00	23	45
		961	00	00	40
		सर्वे नं. 961 और 904 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	00	70
		904/1			
		904/2	00	00	70
		902	00	36	92
		903	00	05	45
		901	00	13	12

1	2	3	4	5	6
	बकुत्रा (जारी....)	900	00	19	57
		899	00	01	00
		888	00	35	97
		882	00	21	24
		880	00	43	18
		879	00	30	17
		461	00	14	05
		878	00	13	98
		466	00	33	36
		सर्वे नं. 466 और 467 के बीच में (सरकारी)	00	07	06
		सर्वे नं. 466 और 467 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	01	41
		467	00	21	16
		468	00	17	03
		470 / 1	00	47	88
		470 / 2			
		474	00	25	25
		476	00	27	85
		सर्वे नं. 476 और 478 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	06	18
		480	00	19	02
		478	00	11	30
		479	00	28	13
		484 पैकी	00	01	60
		सर्वे नं. 479 और 438 के बीच में (सरकारी)	00	17	77
		सर्वे नं. 479 और 438 के बीच में (सरकारी-अस्फालटेड रोड)	00	02	48
		485	00	00	80
		485 पैकी1			
		438	00	41	06
		435	00	13	93
		सर्वे नं. 435 और 434 के बीच में (सरकारी)	00	04	69
		434	00	34	95
		433	00	03	40
		430	00	00	40
		432	00	28	76
		422	00	05	47
		407	00	20	94
		408	00	10	97
		411 / 1	00	58	21
		411 / 2			
		385	00	18	68
		384	00	42	17
		372 / 1 पैकी1 / पैकी1	00	03	87
		372 / 1 पैकी1 / पैकी2			
		372 / 2 पैकी2			
		373	00	24	13
		374 (सरकारी)	00	08	41
		375	00	18	22
		376	00	07	03
		331	00	06	28
		261 (सरकारी-ग्राम पंचायत)	00	08	89
		330	00	10	21
		327	00	21	84
9	बावरदा	34	00	10	09
		35	00	24	77
		36	00	23	56
		43	00	27	80
		42	00	13	88
		44	00	23	25
		41	00	00	40
		45	00	10	56
		सर्वे नं. 45 और 91 के बीच में (सरकारी)	00	07	94
		96	00	00	40
		91	00	18	35

1	2	3	4	5	6
	बबरदा (जारी)	92	00	23	49
		सर्वे नं. 92 और 88 के बीच में (सरकारी)	00	05	17
		88	00	05	99
		89	00	12	17
		86	00	16	24
		85	00	32	28
10	बाबरा	16	00	03	06
		625 / 1	00	40	34
		625 / 2			
		22 (सरकारी-ग्राम पंचायत)	00	01	37
		19	00	01	81
		सर्वे नं. 19 और 20 के बीच में (सरकारी-अस्फालटेड रोड)	00	02	38
		20	00	37	48
		21	00	05	52
		सर्वे नं. 20 और 244 के बीच में (सरकारी- बनाव नदी)	00	14	46
		244	00	15	46
		सर्वे नं. 244 और 245 के बीच में (सरकारी-अस्फालटेड रोड)	00	02	26
		245	00	14	93
		257	00	27	70
		256	00	36	87
		620 (सरकारी)	00	01	07
		283 (सरकारी)	00	26	30
		282	00	02	10
		286	00	23	40
		287 / 1	00	29	64
		287 / 2 (सरकारी)			
		288	00	10	49
		207 / 1	00	04	45
		207 / 1 / 2			
		206 / 1	00	12	43
		206 / 2			
		सर्वे नं. 206 और 202 के बीच में (सरकारी)	00	46	12
		सरकारी जमीन में बिन नंबरी	00	03	13
		202	00	24	51
		202पैकी1(सरकारी-एन.एच.)			
		200पैकी1	00	04	53
		200पैकी1 / पैकी1 (सरकारी-एन.एच.)			
		200पैकी2	00	28	88
		201पैकी			
		187	00	05	07
		188	00	08	30
		189	00	05	32
		सर्वे नं. 189 और 190 के बीच में (सरकारी-केनल)	00	19	11
		190	00	10	70
		183 / 1	00	00	40
		183 / 2			
		191	00	22	27
		192(सरकारी)	00	11	60
		181	00	30	08
		182	00	03	80
		180	00	23	40
		147	00	13	24
		149	00	23	49
		148	00	00	40
		सर्वे नं. 148 और 151 के बीच में (सरकारी)	00	33	93
		151	00	35	59
		150	00	00	40
		134 / 1 / 1	00	19	77
		134 / 1 / 2			
		134 / 2			
		153	00	29	91



1	2	3	4	5	6
	बाबरा (जारी...)	133	00	40	04
		105	00	16	05
		103 / 1 (सरकारी)	00	20	36
		103 / 2 (सरकारी)			
		103 / 3 (सरकारी)			
		103 / 4			
		103 / 5 (सरकारी)			
		103 / 6 (सरकारी)			
		103 / 7 (सरकारी)			
		103 पैकी (सरकारी)			
		104	00	30	53
		108	00	41	28
		108 / पैकी 1	00	38	45
		109 / 1			
		109 / 2			
		109 / 2 / पैकी 1			
11	पाटणका	248 / 1	00	25	01
		248 / 2	00	13	98
		247 / 1 / पैकी 1			
		247 / 1 / पैकी 2			
		247 / 2	00	31	55
		217 / 1			
		217 / 2	00	24	52
		218	00	10	11
		219	00	29	88
		220 / 1			
		220 / 2	00	22	53
		221 / 1			
		221 / 2	00	23	09
		200 / 1 / 1			
		200 / 1 / 2			
		200 / 2	00	20	45
		198 (सरकारी)	00	33	85
		197 / 1 / पैकी 1			
		197 / पैकी 1			
		197 / पैकी 2	00	38	08
		196 / 1			
		196 / 2	00	07	05
		195 / 1			
		195 / 2	00	34	74
		192 / 1			
		192 / 2 पैकी	00	33	58
		190 / 1			
		190 / 2	00	56	37
		189 (सरकारी)	00	18	64
		188	00	03	38
		सर्वे नं. 189 में (सरकारी-अस्फालटेड रोड)	00	11	49
		सर्वे नं. 189 और 185 के बीच में (सरकारी नाला)	01	25	22
		185 / 1 (सरकारी-जंगल)			
		185 / 2 (सरकारी)	00	03	78
		184			
		151 / 1 (सरकारी-जंगल)	00	32	68
		151 / 2 (सरकारी)			
12	डालडी	174	00	52	27
		193	00	17	32
		201	00	12	52
		202	00	13	06
		204	00	63	56
		205	00	02	65
		192	00	25	53
		191	00	37	79
		190	01	00	84
		189	00	25	57

1	2	3	4	5	6
	डालडी (जारी....)	188	00	23	72
		सर्वे नं. 188 और 187 के बीच में (सरकारी-रोड)	00	04	15
		187	00	10	75
		186	00	40	08
		182	00	01	00
		183	00	01	62
		185	00	24	44
		184	00	09	74
		151	00	23	25
		156	00	25	05
		152	00	06	60
		153	00	26	50
		130	00	65	68
		141	00	04	22
		140	00	32	98
		138	00	34	52
		137	00	28	04
		133	00	00	40
		135	00	06	86
		134	00	33	29
		सर्वे नं. 134 और 16 के बीच में (सरकारी-अस्फालटेड रोड)	00	07	45
		16	00	67	30
		12	00	06	21
		15	00	00	50
		18	00	21	09
		19	00	02	40
		सर्वे नं. 19 और 26 के बीच में (सरकारी-केनल)	00	11	12
		26	00	01	05
		25	00	11	85
		32	00	28	39
		33	00	17	70
		सर्वे नं. 33 और 36 के बीच में (सरकारी-रोड)	00	02	73
		36 (सरकारी)	00	07	47
		35	00	46	67
		39	00	35	49
		38	00	25	37
		41	00	01	89
13	कोरडा	425	00	28	13
		427	00	33	25
		427/पैकी1			
		427/पैकी2			
		424	00	39	01
		429 (सरकारी)	00	31	45
		423	00	17	60
		423/पैकी1			
		सर्वे नं. 423 और 422 के बीच में (सरकारी-अस्फालटेड रोड)	00	01	60
		422/पैकी	00	17	44
		सर्वे नं. 422 और 410 के बीच में (सरकारी-अस्फालटेड रोड)	00	02	57
		410	00	38	25
		412	00	20	17
		411	00	34	17
		411/पैकी1			
		सर्वे नं. 411 और 392 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	02	99
		392	00	13	74
		391	00	17	68
		390	00	20	94
		389	00	35	20
		389/पैकी1			
		388			
		383/पैकी1	00	34	01

1	2	3	4	5	6
	कोरडा (जारी....)	383/पैकी2			
		381	00	33	33
		368	00	16	97
		369 (सरकारी)	00	44	75
		370	00	01	63
		371/1	00	28	08
		371/2			
		सर्वे नं. 371 और 360 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	01	00
		360/पैकी	00	25	68
		360/पैकी/पैकी1			
		361	00	15	11
		361/पैकी1 (एस.एस.एन.एन.एल)			
		349	00	04	93
		349/पैकी1 (एस.एस.एन.एन.एल)			
		351	00	02	60
		351/पैकी1 (एस.एस.एन.एन.एल)			
		350	00	29	06
		350/पैकी1 (एस.एस.एन.एन.एल)			
		338/1	00	23	76
		338/2 (सरकारी)			
		338/3 (सरकारी)			
		322/पैकी	00	15	38
		327	00	24	53
		327/पैकी1			
		सर्वे नं. 327 और 324 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	00	80
		324/पैकी	00	26	38
		326	00	37	24
		301/1	00	06	12
		301/1/पैकी1 (एस.एस.एन.एन.एल)			
		301/2			
		सर्वे नं. 301 और 300 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	01	23
		300	00	52	04
		300/पैकी1			
		300/पैकी2 (एस.एस.एन.एन.एल)			
		सर्वे नं. 301 और 822 के बीच में (सरकारी)	00	06	71
		822 (सरकारी)	00	44	31
		823	00	30	67
		855	00	17	60
		867	00	16	93
		सर्वे नं. 867 और 245 के बीच में (सरकारी)	00	39	85
		सरकारी जमीन और सर्वे नं. 245 के बीच में (सरकारी-अस्फालटेड रोड)	00	02	19
		245/1/1/पैकी1	01	26	11
		245/1/2			
		245/2/1पैकी			
		245/2/2			
		245/3			
		245/3/पैकी1			
		245/3/पैकी2			
		245/3/पैकी3			
		245/4पैकी	00	20	68
		218/पैकी			
		217	00	18	03
		216	00	28	17
		215	00	19	69
		214	00	21	27
		203	00	34	82
		202	00	52	01
		201	00	00	80
		195	00	26	28
		सर्वे नं.195 और 117 के बीच में (सरकारी-अस्फालटेड रोड)	00	03	40
		117	00	09	52

1	2	3	4	5	6
	कोरडा (जारी....)	118	00	12	56
		121/पैकी1	00	63	09
		121/पैकी2			
		सर्वे नं. 121 में (सरकारी-रास्ता)	00	01	00
		122	00	19	56
		123	00	17	63
		127	00	23	96
		133	00	23	11
		130	00	22	87
		सर्वे नं. 130 में (सरकारी मैनर केनल)	00	01	37
14	गढ़ा	136	00	19	26
		141	00	22	15
		144	00	17	69
		146	00	14	21
		147	00	22	19
		सर्वे नं. 147 और 119 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	01	90
		119	00	13	66
		149 (सरकारी)	00	00	80
		सर्वे नं. 149 और 150 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	01	00
		150	00	49	04
		151	00	13	51
		190	00	02	37
		189	00	20	02
		188	00	27	25
		185 (सरकारी)	00	21	95
		164	00	41	05
		162	00	00	40
		सर्वे नं. 164 और 161 के बीच में (सरकारी-अस्फालटेड रोड)	00	02	80
		161	00	01	49
		सर्वे नं. 161 और 166 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	02	10
		166	00	25	03
		167	00	15	80
		180	00	06	17
		168	00	34	95
		सर्वे नं. 168 और 169 के बीच में नाला	00	04	57
		169	00	24	65
		170	00	11	94
		174	00	02	38
		171	00	26	72
		172	00	27	66
		36	00	27	53
		33	00	00	40
		32	00	22	09
		30	00	00	40
		31	00	30	40
		सर्वे नं. 31 और 27 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	01	93
		27	00	00	60
		26	00	24	25
		25	00	27	45
		23	00	32	11
		24	00	01	51
15	जंडाला	189	00	39	59
		188	00	16	68
		187	00	04	58
		सर्वे नं. 187 और 183 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	01	00
		183	00	18	30
		309	00	30	83
		186	00	12	88
		सर्वे नं. 186 और 185 के बीच में (सरकारी- रोड)	00	03	08
		185	00	42	27
		178	00	56	24
		सर्वे नं. 178 और 111 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	02	33

1	2	3	4	5	6
	जंडाला (जारी....)	111	00	23	06
		112	00	04	96
		109	00	29	94
		109/पैकी1 (एस.एस.एन.एन.एल)			
		सर्वे नं. 109 और 108 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	02	26
		108/1	00	49	14
		108/2			
		108/2/पैकी1 (एस.एस.एन.एन.एल)			
		118	00	25	68
		117	00	16	89
		सर्वे नं. 117 और 120 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	02	71
		120	00	52	34
		120/पैकी1			
		120/पैकी2			
		सर्वे नं. 120 और 77 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	02	63
		77	00	23	70
		78	00	32	10
		79	00	34	63
		71/1/1	00	25	31
		71/1/2			
		71/2			
16	लोदरा	503	00	44	37
		504	00	30	05
		502	00	20	12
		498	00	09	51
		495	00	30	87
		442	00	44	66
		440	00	00	80
		441	00	36	01
		439	00	00	90
		340	00	51	50
		339	00	39	47
		सर्वे नं. 339 और गाव सरहद के बीच में (रोड)	00	00	40
17	दैसर	51	00	04	18
		सर्वे नं. 51 और 653 के बीच में (सरकारी-अस्फालटेड रोड)	00	05	26
		653	00	11	68
		145	00	14	48
		146	00	21	88
		148	00	23	44
		149 (सरकारी)	00	11	72
		162	00	19	06
		163	00	06	23
		160	00	38	89
		159	00	42	40
		164	00	12	87
		165	00	79	20
		168	00	24	51
18	गंजीसर	24	00	10	39
		28	00	42	85
		29	00	01	14
		26	00	03	37
		27	00	14	02
		सर्वे नं. 27 और 36 के बीच में (सरकारी- खरी नदी)	00	05	83
		36 (सरकारी)	00	03	37
		37	00	00	40
		35	00	37	98
		38	00	40	61
		39	00	27	07
		सर्वे नं. 39 और 67 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	05	02
		67	00	03	76
		40	00	00	40
		65	00	17	55
		66	00	19	92

1	2	3	4	5	6
	गांजीसर (जारी....)	सर्वे नं.66 और 78 के बीच में (सरकारी-अस्फालटेड रोड)	00	05	69
		74	00	04	21
		78	00	32	52
		77	00	19	93
		79	00	02	71
		663 (एस.एस.एन.एन.एल)	00	08	28
		92	00	31	83
		91	00	31	40
		87	00	39	33
		86	00	23	86
		सर्वे नं. 86 और 147 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	02	14
		147	00	35	46
		148	00	05	42
		160	00	01	11
		158	00	26	76
		159	00	19	91
		157	00	11	99
		सर्वे नं. 159 और 251 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	01	74
		251	00	03	92
		252	00	31	42
		265	00	13	53
		263	00	21	19
		261	00	02	25
		260	00	48	37
		278	00	07	65
		279 (सरकारी)	00	18	22
		280	00	06	42
		281	00	15	29
		सर्वे नं. 281 और 313 के बीच में (सरकारी-अस्फालटेड रोड)	00	02	55
		313	00	45	12
		332 (सरकारी)	00	26	69
		333	00	18	62
		337	00	34	43
		345	00	00	40
		344	00	07	28
		341 (सरकारी)	00	00	40
		343	00	40	44
		352	00	34	79
		353	00	00	50
तालुका : राधनपुर जिला : पाटण राज्य : गुजरात					
1	सांथली	179	00	45	08
		179/पैकी1			
		179/पैकी2			
		178/पैकी	00	20	44
		सर्वे नं.178 और 181 के बीच में (सरकारी-अस्फालटेड रोड)	00	01	60
		181/पैकी1/पैकी	00	37	05
		181/पैकी2			
		181/पैकी3			
		182/पैकी	00	50	33
		185	00	54	79
		189/1	00	36	66
		189/2			
		189/3			
		240	00	17	05
		239	00	29	89
		238	00	30	50
		247/1पैकी1(सरकारी)	01	24	48
		247/1पैकी2			
		247/1पैकी3 (सरकारी)			
		247/2			
		247/3			

1	2	3	4	5	6
	सांथली (जारी....)	247 / 4			
		247 / 5			
		247 / 6			
		237 (सरकारी)	00	33	17
		236	00	07	67
		243 / 1 / अ ब पैकी1 (सरकारी)	01	04	09
		243 / 1 / अ ब पैकी2 (सरकारी)			
		243 / 1 / अ ब पैकी3 (सरकारी)			
		243 / 1 / अ ब पैकी4 (सरकारी)			
		243 / 2 पैकी1			
		243 / 2 पैकी1 / पैकी1			
		243 / 2 पैकी2			
		243 / 3			
		243 / 3 पैकी1			
		243 / 4			
		243 / 5 पैकी1			
		243 / 5 पैकी2			
		243 / 5 पैकी3			
		243 / 6			
		243 / 7 (सरकारी)			
		243 / 8			
		243 / 8 पैकी1			
		243 / 9 (सरकारी)			
		243 / 10 पैकी1 / पैकी			
		243 / 10 पैकी2			
		243 / 10 पैकी2 / पैकी1			
		245 / 1 (सरकारी)	00	29	01
		245 / 2	00	26	43
		सर्वे नं. 245 / 2 और 249 के बीच में (सरकारी-रास्ता)	00	02	46
		249 / 1 / 1 ब / 2 + ब / 3 (सरकारी)	00	52	48
		249 / 2	00	15	01
		250 / पैकी1			
		250 / पैकी2 (सरकारी)			
		250 / पैकी3			
		250 / पैकी4 (सरकारी)			
		250 / पैकी5			
		250 / 2			
		250 / 2 / पैकी1			
		250 / 3			
		250 / 3 / पैकी1			
		250 / 4 (सरकारी)			
		250 / 5 (सरकारी)			
		250 / 6 (सरकारी)			
		250 / 7			
		250 / 8			
		250+216अ/1ब1से 3 (सरकारी)			

[फा. सं. आर-11025 / 1 / 2019-ओ.आर.आई-32788]

पी. सोमाकुमार, अवर सचिव

## MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 10th February, 2020

**S.O. 650(E).**— Whereas, it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transportation of Crude Oil Product (Arab Mix Crude Oil Pipeline) from Mandvi (Gujarat) to Pachpadra (Rajasthan), a Pipeline should be laid by HPCL Rajasthan Refinery Limited.

And whereas, it appears to the Central Government that for the purpose of laying the said pipeline, it is necessary to acquire the Right of User in the land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed to this notification;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said schedule may, within twenty one days from the date on which the copies of the Gazette of India containing this notification are made available to the general public, object in writing to the acquisition of the right of user therein for laying of the pipeline under the land to Shri Chandrakant Shanabhai Solanki, Competent Authority and Additional Collector, Arab Mix Crude Oil Pipeline Project, 3<sup>rd</sup> Floor, Satyam Complex, Chhani, Vadodara – 390 002, Gujarat

### SCHEDULE

**TALUKA: SANTALPUR**

**DISTRICT: PATAN**

**STATE: GUJARAT**

Sr. No.	Name of Village	Survey / Block No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	PIPARALA	In Bet.V.B. & Suy No.733 (G/L)	02	69	21
		733	00	19	25
		736	00	24	37
		In Bet.Suy No. 736 & 737 (G/L)	00	02	47
		737	00	14	84
		739	00	28	32
		740 (G/L)	00	10	19
		741	00	22	29
		In Bet.Suy No. 741 & 729 (G/L)	00	06	41
		729	00	17	41
		In Bet.Suy No. 729 & 744 (G/L)	00	01	68
		744	00	25	07
		In Bet.Suy No. 744 & 728 (G/L)	00	16	84
		728	00	13	08
		745	00	31	76
		746	00	02	83
		747	00	19	94
		In Bet.Suy No. 747 & 775 (G/L)	00	02	33
		775	00	23	25
		772	00	21	44
		774 (G/L)	00	00	40
		773	00	01	88
		778	00	36	54
		770	00	34	79
		779	00	01	49
		780	00	21	52
		783	00	17	83
		782	00	01	73
		In Bet. Suy No. 782 & 820 (G/L-Asp.Road)	00	02	79
		820	00	27	76
		821	00	04	20
		832	00	03	63
		831	00	47	95
		827	00	46	05
		1376	00	31	89
		1375	00	22	34
		1374	00	07	60



1	2	3	4	5	6
	PIPARALA ( Contd.....)	1372	00	42	14
		1371	00	14	28
		In Bet.Suy No. 1371 & 1359 (G/L-Cart Track)	00	01	37
		1359	00	18	32
		1360	00	20	32
		1361/P1	00	51	06
		1361/P2			
		1362	00	16	27
		1274	00	13	78
		1275	00	30	61
		1278	00	24	78
		1279	00	09	04
		1280	00	27	05
		1288	00	06	78
		1287	00	31	76
		1286/1	00	03	38
		1286/2			
		1285	00	17	01
		In Bet. Suy No. 1285 & 1253 (G/L-Cart Track)	00	02	53
		1253	00	13	42
		1252	00	00	40
		1251	00	09	24
		1254	00	11	23
		1255	00	06	98
		1250	00	26	41
		1249	00	26	67
		1244/P1	00	29	53
		1245	00	21	88
		1243	00	00	40
		1246	00	25	53
		1237	00	02	19
		1236	00	20	25
		960 (G/L)	00	12	66
		1235 (G/L)	00	08	73
		963	00	37	85
		1228	00	06	80
		964/P1	00	06	80
		964/P2			
		965	00	14	29
		In Bet. Suy No. 965 & 1122(G/L-Cart Track)	00	04	77
		1122	00	16	11
		974	00	10	91
		1121	00	08	03
		975	00	38	97
		976	00	06	05
		In Bet.Suy No. 976 & 977(G/L-Cart Track)	00	03	94
		977	00	16	77
		1111/1	00	24	66
		1111/2			
		983	00	04	91
		984	00	17	86
		1109	00	24	97
		1103	00	07	85
		1105/P2	00	29	80

1	2	3	4	5	6
	PIPARALA ( Contd.....)	1104	00	06	22
		1106	00	03	44
		1099	00	01	59
		1098	00	22	57
		1087	00	60	11
		1087/P1			
		1088	00	10	85
		1086/1	00	25	84
		1086/2			
		1080/1	00	40	14
		1080/1/P1 (SSNNL)			
		1080/2			
		1080/2/P1 (SSNNL)			
		1079 (G/L)	00	09	88
		1079/P1 (G/L-Canal)			
		1064	00	24	21
		1065	00	07	09
		1066	00	00	40
		1067	00	16	32
		1058	00	00	40
		1057	00	11	42
		1056	00	11	40
		1055	00	19	36
		1032	00	18	59
		1054(G/L)	00	01	57
		1033	00	27	40
		1040	00	33	34
		1040/P1			
		1038	00	00	40
		1039	00	17	98
		1037	00	23	76
		1042	00	03	47
2	ROZU	234	00	12	05
		233	00	26	21
3	GARAMBADI	476 (G/L)	02	28	23
		465	00	14	91
		466/1	00	15	70
		467/1	00	05	11
		468	00	24	42
		469	00	07	64
		472/1	00	29	33
		472/2			
		In Bet Survey No. 472 & 427 (G/L-Cart Track)	00	01	86
		427	00	37	59
		426	00	01	63
		502/P1 (G/L)	00	25	34
		502/P2 (G/L)			
		397	00	02	02
		554	00	25	09
		395	00	08	19
		396	00	21	76
		391	00	19	58
		390	00	31	07
		383/1	00	30	05
		383/2			
		382	00	22	65

1	2	3	4	5	6
	<b>GARAMBADI ( Contd.....)</b>	<b>380</b>	<b>00</b>	<b>29</b>	<b>71</b>
		<b>In Bet Survey No.380 &amp; 371 (G/L-Cart Track)</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>70</b>
		<b>371</b>	<b>00</b>	<b>15</b>	<b>25</b>
		<b>369</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>55</b>
		<b>512</b>	<b>00</b>	<b>19</b>	<b>39</b>
		<b>368</b>	<b>00</b>	<b>05</b>	<b>66</b>
		<b>In Bet Survey No.368 &amp; 365 (G/L-Cart Track)</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>06</b>
		<b>365</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>17</b>
		<b>366</b>	<b>00</b>	<b>12</b>	<b>67</b>
		<b>In Bet Survey No.366 &amp; V.B. (G/L-Asphalted Road)</b>	<b>00</b>	<b>08</b>	<b>96</b>
<b>4</b>	<b>MADHUTRA</b>	<b>842</b>	<b>00</b>	<b>09</b>	<b>35</b>
		<b>In Bet Survey No.842 &amp; 840 (G/L-Cart Track)</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>39</b>
		<b>840/P</b>	<b>00</b>	<b>32</b>	<b>49</b>
		<b>848</b>	<b>00</b>	<b>08</b>	<b>93</b>
		<b>838</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>98</b>
		<b>837/1</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>09</b>
		<b>837/2</b>			
		<b>836</b>	<b>00</b>	<b>16</b>	<b>14</b>
		<b>835</b>	<b>00</b>	<b>21</b>	<b>89</b>
		<b>833/P1</b>	<b>00</b>	<b>22</b>	<b>94</b>
		<b>833/P2</b>			
		<b>833/P3</b>			
		<b>737/1 (G/L-Forest)</b>	<b>00</b>	<b>50</b>	<b>21</b>
		<b>737/2 (G/L-Forest)</b>			
		<b>737/3 (G/L-Forest)</b>			
		<b>737/4 (G/L-Forest)</b>			
		<b>737/5 (G/L-Forest)</b>			
		<b>737/6 (G/L-Forest)</b>			
		<b>737/7 (G/L-Forest)</b>			
		<b>737/P1(G/L)</b>			
		<b>737/P2 (G/L-Forest)</b>			
		<b>In Survey No.737 (G/L- Asphalted Road)</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>38</b>
		<b>832</b>	<b>00</b>	<b>77</b>	<b>27</b>
		<b>832/P1</b>			
		<b>832/P1/P1</b>			
		<b>827</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>35</b>
		<b>801</b>	<b>00</b>	<b>09</b>	<b>01</b>
		<b>803</b>	<b>00</b>	<b>23</b>	<b>07</b>
		<b>806</b>	<b>00</b>	<b>22</b>	<b>17</b>
		<b>804</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>805</b>	<b>00</b>	<b>12</b>	<b>39</b>
		<b>808</b>	<b>00</b>	<b>29</b>	<b>97</b>
		<b>809</b>	<b>00</b>	<b>26</b>	<b>82</b>
		<b>810</b>	<b>00</b>	<b>29</b>	<b>91</b>
		<b>768/P</b>	<b>00</b>	<b>45</b>	<b>23</b>
		<b>764</b>	<b>00</b>	<b>05</b>	<b>95</b>
		<b>In Bet Survey No. 764 &amp; 758 (G/L-Cart Track)</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>68</b>
		<b>758</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>33</b>
		<b>757</b>	<b>00</b>	<b>34</b>	<b>35</b>
		<b>756</b>	<b>00</b>	<b>20</b>	<b>25</b>
		<b>748</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>42</b>
		<b>755</b>	<b>00</b>	<b>38</b>	<b>75</b>

1	2	3	4	5	6
	<b>MADHUTRA</b> ( Contd.....)	<b>749</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>30</b>
		<b>750</b>	<b>00</b>	<b>23</b>	<b>61</b>
		<b>750/P1 (SSNNL)</b>			
		<b>751</b>	<b>00</b>	<b>08</b>	<b>19</b>
		<b>751/P1 (SSNNL)</b>			
		<b>In Bet Survey No. 751 &amp; 490 (G/L-Canal)</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>46</b>
		<b>In Bet Survey No. 751 &amp; 490 (G/L-Cart Track)</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>51</b>
		<b>490</b>	<b>00</b>	<b>27</b>	<b>83</b>
		<b>490/P1 (SSNNL)</b>			
		<b>483</b>	<b>00</b>	<b>10</b>	<b>27</b>
		<b>485</b>	<b>00</b>	<b>18</b>	<b>08</b>
		<b>484</b>	<b>00</b>	<b>28</b>	<b>85</b>
		<b>469</b>	<b>00</b>	<b>18</b>	<b>64</b>
		<b>470</b>	<b>00</b>	<b>31</b>	<b>60</b>
		<b>471</b>	<b>00</b>	<b>21</b>	<b>89</b>
		<b>472</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>61</b>
		<b>In Bet Survey No. 472 &amp; 462 (G/L-Cart Track)</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>61</b>
		<b>462/P1</b>	<b>00</b>	<b>11</b>	<b>97</b>
		<b>462/P2</b>			
		<b>461</b>	<b>00</b>	<b>16</b>	<b>54</b>
		<b>458 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>10</b>	<b>79</b>
		<b>459</b>	<b>00</b>	<b>37</b>	<b>48</b>
		<b>454</b>	<b>00</b>	<b>15</b>	<b>70</b>
		<b>455 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>12</b>
		<b>453</b>	<b>00</b>	<b>41</b>	<b>81</b>
<b>5</b>	<b>DATRANA</b>	<b>668</b>	<b>00</b>	<b>23</b>	<b>01</b>
		<b>667</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>80</b>
		<b>655</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>70</b>
		<b>654</b>	<b>00</b>	<b>25</b>	<b>16</b>
		<b>653 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>68</b>
		<b>649</b>	<b>00</b>	<b>19</b>	<b>12</b>
		<b>650</b>	<b>00</b>	<b>10</b>	<b>84</b>
		<b>648/P</b>	<b>00</b>	<b>22</b>	<b>57</b>
		<b>647</b>	<b>00</b>	<b>32</b>	<b>79</b>
		<b>116</b>	<b>00</b>	<b>26</b>	<b>80</b>
<b>6</b>	<b>RANMALPURA</b>	<b>117</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>70</b>
		<b>115</b>	<b>00</b>	<b>17</b>	<b>61</b>
		<b>118 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>15</b>	<b>42</b>
		<b>119</b>	<b>00</b>	<b>21</b>	<b>19</b>
		<b>131</b>	<b>00</b>	<b>27</b>	<b>63</b>
		<b>130</b>	<b>00</b>	<b>45</b>	<b>60</b>
		<b>175</b>	<b>00</b>	<b>20</b>	<b>98</b>
		<b>174</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>80</b>
		<b>176</b>	<b>00</b>	<b>23</b>	<b>16</b>
		<b>177</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>177/P1 (SSNNL)</b>			
		<b>179</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>88</b>
		<b>179/P1 (SSNNL)</b>			
		<b>178 (SSNNL)</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>24</b>
		<b>326 (SSNNL)</b>	<b>00</b>	<b>16</b>	<b>90</b>
		<b>193</b>	<b>00</b>	<b>33</b>	<b>10</b>
		<b>193/P1 (SSNNL)</b>			
		<b>191</b>	<b>00</b>	<b>14</b>	<b>98</b>
		<b>190</b>	<b>00</b>	<b>16</b>	<b>55</b>
		<b>190/P1</b>			

1	2	3	4	5	6
	RANMALPURA ( Contd.....)	In Bet Survey No. 190 & 204 (G/L-Asphalted Road)	00	02	10
		204	00	13	56
		205	00	14	89
		206	00	14	94
		In Bet Survey No. 206 & 271 (G/L-Cart Track)	00	02	15
		271	00	11	71
		275	00	00	40
		274	00	27	06
		276	00	14	74
		296 (G/L)	00	13	06
		289	00	16	18
		288	00	24	03
		287	00	25	40
		281	00	25	14
		261	00	07	24
		260 (G/L)	00	22	36
		259	00	11	81
7	SANTALPUR	39	00	30	35
		38	00	00	50
		56	00	60	26
		55	00	30	42
		54	00	03	30
		63	00	36	77
		51	00	00	70
		64	00	32	60
		In Bet.Suy No. 64 & 70 (G/L-Cart Track)	00	01	00
		70	00	27	56
		69	00	18	50
		68	00	25	32
		In Bet.Suy No. 68 & 91 (G/L-Road)	00	02	34
		91	00	03	93
		90	00	20	51
8	BAKUTRA	1029/1	00	12	79
		1029/2			
		1024	00	68	31
		1023 P	00	05	39
		In Bet.Suy No. 1023 & 955 (G/L-Asp.Road)	00	04	12
		955	00	06	00
		954	00	25	26
		953	00	12	11
		956	00	00	70
		958	00	27	50
		957	00	08	82
		959	00	11	47
		960	00	23	45
		961	00	00	40
		In Bet.Suy No. 961 & 904 (G/L-Cart Track)	00	00	70
		904/1	00	00	70
		904/2			
		902	00	36	92
		903	00	05	45
		901	00	13	12

1	2	3	4	5	6
	<b>BAKUTRA</b>	<b>900</b>	<b>00</b>	<b>19</b>	<b>57</b>
	<b>( Contd.....)</b>	<b>899</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>00</b>
		<b>888</b>	<b>00</b>	<b>35</b>	<b>97</b>
		<b>882</b>	<b>00</b>	<b>21</b>	<b>24</b>
		<b>880</b>	<b>00</b>	<b>43</b>	<b>18</b>
		<b>879</b>	<b>00</b>	<b>30</b>	<b>17</b>
		<b>461</b>	<b>00</b>	<b>14</b>	<b>05</b>
		<b>878</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>98</b>
		<b>466</b>	<b>00</b>	<b>33</b>	<b>36</b>
		<b>In Bet.Suy No.466 &amp; 467 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>07</b>	<b>06</b>
		<b>In Bet.Suy No.466 &amp; 467 (G/L-Cart Track)</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>41</b>
		<b>467</b>	<b>00</b>	<b>21</b>	<b>16</b>
		<b>468</b>	<b>00</b>	<b>17</b>	<b>03</b>
		<b>470/1</b>	<b>00</b>	<b>47</b>	<b>88</b>
		<b>470/2</b>			
		<b>474</b>	<b>00</b>	<b>25</b>	<b>25</b>
		<b>476</b>	<b>00</b>	<b>27</b>	<b>85</b>
		<b>In Bet.Suy No.476 &amp; 480 (G/L-Road)</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>18</b>
		<b>480</b>	<b>00</b>	<b>19</b>	<b>02</b>
		<b>478</b>	<b>00</b>	<b>11</b>	<b>30</b>
		<b>479</b>	<b>00</b>	<b>28</b>	<b>13</b>
		<b>484P</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>60</b>
		<b>In Bet.Suy No.479 &amp; 438 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>17</b>	<b>77</b>
		<b>In Bet.Suy No.479 &amp; 438 (G/L-Asp.Road)</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>48</b>
		<b>485/1</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>80</b>
		<b>485/P1</b>			
		<b>438</b>	<b>00</b>	<b>41</b>	<b>06</b>
		<b>435</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>93</b>
		<b>In Bet.SuyNo. 435 &amp; 434 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>69</b>
		<b>434</b>	<b>00</b>	<b>34</b>	<b>95</b>
		<b>433</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>40</b>
		<b>430</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>432</b>	<b>00</b>	<b>28</b>	<b>76</b>
		<b>422</b>	<b>00</b>	<b>05</b>	<b>47</b>
		<b>407</b>	<b>00</b>	<b>20</b>	<b>94</b>
		<b>408</b>	<b>00</b>	<b>10</b>	<b>97</b>
		<b>411/1</b>	<b>00</b>	<b>58</b>	<b>21</b>
		<b>411/2</b>			
		<b>385</b>	<b>00</b>	<b>18</b>	<b>68</b>
		<b>384</b>	<b>00</b>	<b>42</b>	<b>17</b>
		<b>372/1P1/P1</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>87</b>
		<b>372/1P1/P2</b>			
		<b>372/2P2</b>			
		<b>373</b>	<b>00</b>	<b>24</b>	<b>13</b>
		<b>374 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>08</b>	<b>41</b>
		<b>375</b>	<b>00</b>	<b>18</b>	<b>22</b>
		<b>376</b>	<b>00</b>	<b>07</b>	<b>03</b>
		<b>331</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>28</b>
		<b>261 (G/L-GP)</b>	<b>00</b>	<b>08</b>	<b>89</b>
		<b>330</b>	<b>00</b>	<b>10</b>	<b>21</b>
		<b>327</b>	<b>00</b>	<b>21</b>	<b>84</b>

1	2	3	4	5	6
9	BAVARDA	34	00	10	09
		35	00	24	77
		36	00	23	56
		43	00	27	80
		42	00	13	88
		44	00	23	25
		41	00	00	40
		45	00	10	56
		In Bet. Suy No.45 & 91 (G/L)	00	07	94
		96	00	00	40
		91	00	18	35
		92	00	23	49
		In Bet. Suy No. 92 & 88 (G/L)	00	05	17
		88	00	05	99
		89	00	12	17
		86	00	16	24
		85	00	32	28
10	BABRA	16	00	03	06
		625/1	00	40	34
		625/2			
		22 (G/L-GP)	00	01	37
		19	00	01	81
		In Bet.Suy No.19 & 20 (G/L- Asp. Road)	00	02	38
		20	00	37	48
		21	00	05	52
		In Bet.Suy No.20 & 244 (G/L-Banas River)	00	14	46
		244	00	15	46
		In Bet.Suy No.244 & 245 (G/L-Asp.Road)	00	02	26
		245	00	14	93
		257	00	27	70
		256	00	36	87
		620 (G/L)	00	01	07
		283 (G/L)	00	26	30
		282	00	02	10
		286	00	23	40
		287/1	00	29	64
		287/2 (G/L)			
		288	00	10	49
		207/1	00	04	45
		207/1/2			
		206/1	00	12	43
		206/2			
		In Bet.Suy No. 206 & 202(G/L)	00	46	12
		In Govt. Land (Bin Numbari)	00	03	13
		202	00	24	51
		202/P1(G/L- NH )			
		200/P1	00	04	53
		200P1/P1 (G/L- NH )			
		200/P2	00	28	88
		201P			
		187	00	05	07

1	2	3	4	5	6
	<b>BABRA</b> ( Contd.....)	<b>188</b>	<b>00</b>	<b>08</b>	<b>30</b>
		<b>189</b>	<b>00</b>	<b>05</b>	<b>32</b>
		<b>In Bet.Suy No.189 &amp; 190 (G/L-Canal)</b>	<b>00</b>	<b>19</b>	<b>11</b>
		<b>190</b>	<b>00</b>	<b>10</b>	<b>70</b>
		<b>183/1</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>183/2</b>			
		<b>191</b>	<b>00</b>	<b>22</b>	<b>27</b>
		<b>192 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>11</b>	<b>60</b>
		<b>181</b>	<b>00</b>	<b>30</b>	<b>08</b>
		<b>182</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>80</b>
		<b>180</b>	<b>00</b>	<b>23</b>	<b>40</b>
		<b>147</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>24</b>
		<b>149</b>	<b>00</b>	<b>23</b>	<b>49</b>
		<b>148</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>In Bet.Suy No. 148 &amp; 151 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>33</b>	<b>93</b>
		<b>151</b>	<b>00</b>	<b>35</b>	<b>59</b>
		<b>150</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>134/1/1</b>	<b>00</b>	<b>19</b>	<b>77</b>
		<b>134/1/2</b>			
		<b>134/2</b>			
		<b>153</b>	<b>00</b>	<b>29</b>	<b>91</b>
		<b>133</b>	<b>00</b>	<b>40</b>	<b>04</b>
		<b>105</b>	<b>00</b>	<b>16</b>	<b>05</b>
		<b>103/1 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>20</b>	<b>36</b>
		<b>103/2 (G/L)</b>			
		<b>103/3 (G/L)</b>			
		<b>103/4</b>			
		<b>103/5 (G/L)</b>			
		<b>103/6 (G/L)</b>			
		<b>103/7 (G/L)</b>			
		<b>103P (G/L)</b>			
		<b>104</b>	<b>00</b>	<b>30</b>	<b>53</b>
		<b>108</b>	<b>00</b>	<b>41</b>	<b>28</b>
		<b>108/P1</b>	<b>00</b>	<b>38</b>	<b>45</b>
		<b>109/1</b>			
		<b>109/2</b>			
		<b>109/2/P1</b>			
<b>11</b>	<b>PATANKA</b>	<b>248/1</b>	<b>00</b>	<b>25</b>	<b>01</b>
		<b>248/2</b>			
		<b>247/1/P1</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>98</b>
		<b>247/1/P2</b>			
		<b>247/2</b>	<b>00</b>	<b>31</b>	<b>55</b>
		<b>217/1</b>			
		<b>217/2</b>	<b>00</b>	<b>24</b>	<b>52</b>
		<b>218</b>			
		<b>219</b>	<b>00</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
		<b>220/1</b>	<b>00</b>	<b>29</b>	<b>88</b>
		<b>220/2</b>			
		<b>221/1</b>	<b>00</b>	<b>22</b>	<b>53</b>
		<b>221/2</b>			
		<b>200/1/1</b>	<b>00</b>	<b>23</b>	<b>09</b>
		<b>200/1/2</b>			
		<b>200/2</b>			
		<b>198 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>20</b>	<b>45</b>
		<b>197/1/P1</b>	<b>00</b>	<b>33</b>	<b>85</b>
		<b>197/P1</b>			



1	2	3	4	5	6
	<b>PATANKA</b> ( Contd.....)	<b>197/P2</b>			
		<b>196/1</b>	<b>00</b>	<b>38</b>	<b>08</b>
		<b>196/2</b>			
		<b>195/1</b>	<b>00</b>	<b>07</b>	<b>05</b>
		<b>195/2</b>			
		<b>192/1</b>	<b>00</b>	<b>34</b>	<b>74</b>
		<b>192/2P</b>			
		<b>190/1</b>	<b>00</b>	<b>33</b>	<b>58</b>
		<b>190/2</b>			
		<b>189 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>56</b>	<b>37</b>
		<b>188</b>	<b>00</b>	<b>18</b>	<b>64</b>
		<b>In Survey No.189 (G/L- Asphalted Road)</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>38</b>
		<b>In Bet Survey No.189 &amp; 185 (G/L-Nala)</b>	<b>00</b>	<b>11</b>	<b>49</b>
		<b>185/1(G/L-Forest)</b>	<b>01</b>	<b>25</b>	<b>22</b>
		<b>185/2 (G/L)</b>			
		<b>184</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>78</b>
		<b>151/1(G/L-Forest)</b>	<b>00</b>	<b>32</b>	<b>68</b>
		<b>151/2 (G/L)</b>			
<b>12</b>	<b>DALDI</b>	<b>174</b>	<b>00</b>	<b>52</b>	<b>27</b>
		<b>193</b>	<b>00</b>	<b>17</b>	<b>32</b>
		<b>201</b>	<b>00</b>	<b>12</b>	<b>52</b>
		<b>202</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>06</b>
		<b>204</b>	<b>00</b>	<b>63</b>	<b>56</b>
		<b>205</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>65</b>
		<b>192</b>	<b>00</b>	<b>25</b>	<b>53</b>
		<b>191</b>	<b>00</b>	<b>37</b>	<b>79</b>
		<b>190</b>	<b>01</b>	<b>00</b>	<b>84</b>
		<b>189</b>	<b>00</b>	<b>25</b>	<b>57</b>
		<b>188</b>	<b>00</b>	<b>23</b>	<b>72</b>
		<b>In Bet.Suy No.188 &amp; 187 (G/L-Road)</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>15</b>
		<b>187</b>	<b>00</b>	<b>10</b>	<b>75</b>
		<b>186</b>	<b>00</b>	<b>40</b>	<b>08</b>
		<b>182</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>00</b>
		<b>183</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>62</b>
		<b>185</b>	<b>00</b>	<b>24</b>	<b>44</b>
		<b>184</b>	<b>00</b>	<b>09</b>	<b>74</b>
		<b>151</b>	<b>00</b>	<b>23</b>	<b>25</b>
		<b>156</b>	<b>00</b>	<b>25</b>	<b>05</b>
		<b>152</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>60</b>
		<b>153</b>	<b>00</b>	<b>26</b>	<b>50</b>
		<b>130</b>	<b>00</b>	<b>65</b>	<b>68</b>
		<b>141</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>22</b>
		<b>140</b>	<b>00</b>	<b>32</b>	<b>98</b>
		<b>138</b>	<b>00</b>	<b>34</b>	<b>52</b>
		<b>137</b>	<b>00</b>	<b>28</b>	<b>04</b>
		<b>133</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>135</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>86</b>
		<b>134</b>	<b>00</b>	<b>33</b>	<b>29</b>
		<b>In Bet.Suy No.134 &amp; 16 (G/L-Asp.Road)</b>	<b>00</b>	<b>07</b>	<b>45</b>
		<b>16</b>	<b>00</b>	<b>67</b>	<b>30</b>
		<b>12</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>21</b>
		<b>15</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>50</b>
		<b>18</b>	<b>00</b>	<b>21</b>	<b>09</b>
		<b>19</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>40</b>

1	2	3	4	5	6
	<b>DALDI</b> ( Contd.....)	<b>In Bet.Suy No. 19 &amp; 26</b> (G/L-Canal)	<b>00</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
		<b>26</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>05</b>
		<b>25</b>	<b>00</b>	<b>11</b>	<b>85</b>
		<b>32</b>	<b>00</b>	<b>28</b>	<b>39</b>
		<b>33</b>	<b>00</b>	<b>17</b>	<b>70</b>
		<b>In Bet.Suy No. 33 &amp; 36</b> (G/L-Road)	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>73</b>
		<b>36 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>07</b>	<b>47</b>
		<b>35</b>	<b>00</b>	<b>46</b>	<b>67</b>
		<b>39</b>	<b>00</b>	<b>35</b>	<b>49</b>
		<b>38</b>	<b>00</b>	<b>25</b>	<b>37</b>
		<b>41</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>89</b>
		<b>425</b>	<b>00</b>	<b>28</b>	<b>13</b>
		<b>427</b>	<b>00</b>	<b>33</b>	<b>25</b>
<b>13</b>	<b>KORDA</b>	<b>427/P1</b>			
		<b>427/P2</b>			
		<b>424</b>	<b>00</b>	<b>39</b>	<b>01</b>
		<b>429 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>31</b>	<b>45</b>
		<b>423</b>	<b>00</b>	<b>17</b>	<b>60</b>
		<b>423/P1</b>			
		<b>In Bet Survey No. 423 &amp; 422</b> (G/L-Asphalted Road)	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>60</b>
		<b>422/P</b>	<b>00</b>	<b>17</b>	<b>44</b>
		<b>In Bet Survey No. 422 &amp; 410</b> (G/L-Asphalted Road)	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>57</b>
		<b>410</b>	<b>00</b>	<b>38</b>	<b>25</b>
		<b>412</b>	<b>00</b>	<b>20</b>	<b>17</b>
		<b>411</b>	<b>00</b>	<b>34</b>	<b>17</b>
		<b>411/P1</b>			
		<b>In Bet Survey No. 411 &amp; 392</b> (G/L-Cart Track)	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>99</b>
		<b>392</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>74</b>
		<b>391</b>	<b>00</b>	<b>17</b>	<b>68</b>
		<b>390</b>	<b>00</b>	<b>20</b>	<b>94</b>
		<b>389</b>	<b>00</b>	<b>35</b>	<b>20</b>
		<b>389/P1</b>			
		<b>388</b>	<b>00</b>	<b>29</b>	<b>19</b>
		<b>383/P1</b>	<b>00</b>	<b>34</b>	<b>01</b>
		<b>383/P2</b>			
		<b>381</b>	<b>00</b>	<b>33</b>	<b>33</b>
		<b>368</b>	<b>00</b>	<b>16</b>	<b>97</b>
		<b>369 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>44</b>	<b>75</b>
		<b>370</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>63</b>
		<b>371/1</b>	<b>00</b>	<b>28</b>	<b>08</b>
		<b>371/2</b>			
		<b>In Bet Survey No. 371 &amp; 360</b> (G/L-Cart Track)	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>00</b>
		<b>360/P</b>	<b>00</b>	<b>25</b>	<b>68</b>
		<b>360P/P1</b>			
		<b>361</b>	<b>00</b>	<b>15</b>	<b>11</b>
		<b>361/P1 (SSNNL)</b>			
		<b>349</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>93</b>
		<b>349/P1(SSNNL)</b>			
		<b>351</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>60</b>
		<b>351/P1 (SSNNL)</b>			
		<b>350</b>	<b>00</b>	<b>29</b>	<b>06</b>
		<b>350/P1 (SSNNL)</b>			

1	2	3	4	5	6
	<b>KORDA</b> ( Contd.....)	338/1	00	23	76
		338/2 (G/L)			
		338/3 (G/L)			
		322/P	00	15	38
		327	00	24	53
		327/P1			
		In Bet Survey No. 327 & 324 (G/L-Cart Track)	00	00	80
		324/P	00	26	38
		326	00	37	24
		301/1	00	06	12
		301/1/P1 (SSNNL)			
		301/2			
		In Bet Survey No. 301 & 300 (G/L-Cart Track)	00	01	23
		300	00	52	04
		300/P1			
		300/P2 (SSNNL)			
		In Bet Survey No. 300 & 822 (G/L)	00	06	71
		822 (G/L)	00	44	31
		823	00	30	67
		855	00	17	60
		867	00	16	93
		In Bet Survey No. 867 & 245 (G/L)	00	39	85
		In Bet Govt.Land & 245 (G/L-Asphalted Road)	00	02	19
		245/1/1/P1	01	26	11
		245/1/2			
		245/2/1/P			
		245/2/2			
		245/3			
		245/3/P1			
		245/3/P2			
		245/3/P3			
		245/4P			
		218/P	00	20	68
		217	00	18	03
		216	00	28	17
		215	00	19	69
		214	00	21	27
		203	00	34	82
		202	00	52	01
		201	00	00	80
		195	00	26	28
		In Bet Survey No. 195 & 117 (G/L-Asphalted Road)	00	03	40
		117	00	09	52
		118	00	12	56
		121/P1	00	63	09
		121/P2			
		In Survey No. 121 (G/L- Cart Track)	00	01	00
		122	00	19	56
		123	00	17	63
		127	00	23	96
		133	00	23	11

1	2	3	4	5	6
	<b>KORDA</b> ( Contd.....)	<b>130</b>	<b>00</b>	<b>22</b>	<b>87</b>
		<b>In Survey No. 130 (G/L-Minor Canal)</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>37</b>
<b>14</b>	<b>GADHA</b>	<b>136</b>	<b>00</b>	<b>19</b>	<b>26</b>
		<b>141</b>	<b>00</b>	<b>22</b>	<b>15</b>
		<b>144</b>	<b>00</b>	<b>17</b>	<b>69</b>
		<b>146</b>	<b>00</b>	<b>14</b>	<b>21</b>
		<b>147</b>	<b>00</b>	<b>22</b>	<b>19</b>
		<b>In Bet.Suy No.147 &amp; 119 (G/L-Cart Track)</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>90</b>
		<b>119</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>66</b>
		<b>149 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>80</b>
		<b>In Bet.Suy No.149 &amp; 150 (G/L-Cart Track)</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>00</b>
		<b>150</b>	<b>00</b>	<b>49</b>	<b>04</b>
		<b>151</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>51</b>
		<b>190</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>37</b>
		<b>189</b>	<b>00</b>	<b>20</b>	<b>02</b>
		<b>188</b>	<b>00</b>	<b>27</b>	<b>25</b>
		<b>185 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>21</b>	<b>95</b>
		<b>164</b>	<b>00</b>	<b>41</b>	<b>05</b>
		<b>162</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>In Bet.Suy No. 164 &amp; 161 (G/L-Asp.Road)</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>80</b>
		<b>161</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>49</b>
		<b>In Bet.Suy No. 161 &amp; 166 (G/L-Cart Track)</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>10</b>
		<b>166</b>	<b>00</b>	<b>25</b>	<b>03</b>
		<b>167</b>	<b>00</b>	<b>15</b>	<b>80</b>
		<b>180</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>17</b>
		<b>168</b>	<b>00</b>	<b>34</b>	<b>95</b>
		<b>In Bet. Suy No. 168 &amp; 169 (G/L-Nala)</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>57</b>
		<b>169</b>	<b>00</b>	<b>24</b>	<b>65</b>
		<b>170</b>	<b>00</b>	<b>11</b>	<b>94</b>
		<b>174</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>38</b>
		<b>171</b>	<b>00</b>	<b>26</b>	<b>72</b>
		<b>172</b>	<b>00</b>	<b>27</b>	<b>66</b>
		<b>36</b>	<b>00</b>	<b>27</b>	<b>53</b>
		<b>33</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>32</b>	<b>00</b>	<b>22</b>	<b>09</b>
		<b>30</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>31</b>	<b>00</b>	<b>30</b>	<b>40</b>
		<b>In Bet.Suy No. 31 &amp; 27 (G/L-Cart Track)</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>93</b>
		<b>27</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>60</b>
		<b>26</b>	<b>00</b>	<b>24</b>	<b>25</b>
		<b>25</b>	<b>00</b>	<b>27</b>	<b>45</b>
		<b>23</b>	<b>00</b>	<b>32</b>	<b>11</b>
		<b>24</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>51</b>
<b>15</b>	<b>ZANDALA</b>	<b>189</b>	<b>00</b>	<b>39</b>	<b>59</b>
		<b>188</b>	<b>00</b>	<b>16</b>	<b>68</b>
		<b>187</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>58</b>
		<b>In Bet.Suy No.187 &amp; 183 (G/L-Cart Track)</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>00</b>
		<b>183</b>	<b>00</b>	<b>18</b>	<b>30</b>
		<b>309</b>	<b>00</b>	<b>30</b>	<b>83</b>
		<b>186</b>	<b>00</b>	<b>12</b>	<b>88</b>

1	2	3	4	5	6
	<b>ZANDALA</b> ( Contd.....)	<b>In Bet.Suy No.186 &amp; 185</b> (G/L-Road)	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>08</b>
		<b>185</b>	<b>00</b>	<b>42</b>	<b>27</b>
		<b>178</b>	<b>00</b>	<b>56</b>	<b>24</b>
		<b>In Bet. Suy No.178 &amp; 111</b> (G/L-Cart Track)	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>33</b>
		<b>111</b>	<b>00</b>	<b>23</b>	<b>06</b>
		<b>112</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>96</b>
		<b>109</b>	<b>00</b>	<b>29</b>	<b>94</b>
		<b>109/P1 (SSNNL)</b>			
		<b>In Bet.Suy No. 109 &amp; 108</b> (G/L-Cart Track)	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>26</b>
		<b>108/1</b>	<b>00</b>	<b>49</b>	<b>14</b>
		<b>108/2</b>			
		<b>108/2/P1 (SSNNL)</b>			
		<b>118</b>	<b>00</b>	<b>25</b>	<b>68</b>
		<b>117</b>	<b>00</b>	<b>16</b>	<b>89</b>
		<b>In Bet. Suy No.117 &amp; 120</b> (G/L-Cart Track)	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>71</b>
		<b>120</b>	<b>00</b>	<b>52</b>	<b>34</b>
		<b>120/P1</b>			
		<b>120/P2</b>			
		<b>In Bet. Suy No. 120 &amp; 77</b> (G/L-Cart Track)	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>63</b>
		<b>77</b>	<b>00</b>	<b>23</b>	<b>70</b>
		<b>78</b>	<b>00</b>	<b>32</b>	<b>10</b>
		<b>79</b>	<b>00</b>	<b>34</b>	<b>63</b>
		<b>71/1/1</b>	<b>00</b>	<b>25</b>	<b>31</b>
		<b>71/1/2</b>			
		<b>71/2</b>			
<b>16</b>	<b>LODRA</b>	<b>503</b>	<b>00</b>	<b>44</b>	<b>37</b>
		<b>504</b>	<b>00</b>	<b>30</b>	<b>05</b>
		<b>502</b>	<b>00</b>	<b>20</b>	<b>12</b>
		<b>498</b>	<b>00</b>	<b>09</b>	<b>51</b>
		<b>495</b>	<b>00</b>	<b>30</b>	<b>87</b>
		<b>442</b>	<b>00</b>	<b>44</b>	<b>66</b>
		<b>440</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>80</b>
		<b>441</b>	<b>00</b>	<b>36</b>	<b>01</b>
		<b>439</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>90</b>
		<b>340</b>	<b>00</b>	<b>51</b>	<b>50</b>
		<b>339</b>	<b>00</b>	<b>39</b>	<b>47</b>
		<b>In Bet Survey No.339 &amp; V.B. (G/L-Road)</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
<b>17</b>	<b>DAISAR</b>	<b>51</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>18</b>
		<b>In Bet Survey No. 51 &amp; 653</b> (G/L-Asp.Road)	<b>00</b>	<b>05</b>	<b>26</b>
		<b>653</b>	<b>00</b>	<b>11</b>	<b>68</b>
		<b>145</b>	<b>00</b>	<b>14</b>	<b>48</b>
		<b>146</b>	<b>00</b>	<b>21</b>	<b>88</b>
		<b>148</b>	<b>00</b>	<b>23</b>	<b>44</b>
		<b>149 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>11</b>	<b>72</b>
		<b>162</b>	<b>00</b>	<b>19</b>	<b>06</b>
		<b>163</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>23</b>
		<b>160</b>	<b>00</b>	<b>38</b>	<b>89</b>
		<b>159</b>	<b>00</b>	<b>42</b>	<b>40</b>
		<b>164</b>	<b>00</b>	<b>12</b>	<b>87</b>
		<b>165</b>	<b>00</b>	<b>79</b>	<b>20</b>
		<b>168</b>	<b>00</b>	<b>24</b>	<b>51</b>

1	2	3	4	5	6
18	GANJISAR	24	00	10	39
		28	00	42	85
		29	00	01	14
		26	00	03	37
		27	00	14	02
		In Bet Survey No. 27 & 36 (G/L-Khari River)	00	05	83
		36 (G/L)	00	03	37
		37	00	00	40
		35	00	37	98
		38	00	40	61
		39	00	27	07
		In Bet Survey No. 39 & 67 (G/L-Cart Track)	00	05	02
		67	00	03	76
		40	00	00	40
		65	00	17	55
		66	00	19	92
		In Bet Survey No. 66 & 78 (G/L-Asphalted Road)	00	05	69
		74	00	04	21
		78	00	32	52
		77	00	19	93
		79	00	02	71
		663 (SSNNL)	00	08	28
		92	00	31	83
		91	00	31	40
		87	00	39	33
		86	00	23	86
		In Bet Survey No. 86 & 147 (G/L-Cart Track)	00	02	14
		147	00	35	46
		148	00	05	42
		160	00	01	11
		158	00	26	76
		159	00	19	91
		157	00	11	99
		In Bet Survey No. 159 & 251 (G/L-Cart Track)	00	01	74
		251	00	03	92
		252	00	31	42
		265	00	13	53
		263	00	21	19
		261	00	02	25
		260	00	48	37
		278	00	07	65
		279 (G/L)	00	18	22
		280	00	06	42
		281	00	15	29
		In Bet Survey No. 281 & 313 (G/L-Asphalted Road)	00	02	55
		313	00	45	12
		332 (G/L)	00	26	69
		333	00	18	62
		337	00	34	43
		345	00	00	40
		344	00	07	28
		341 (G/L)	00	00	40

1	2	3	4	5	6
	GANJISAR ( Contd.....)	343	00	40	44
		352	00	34	79
		353	00	00	50
TALUKA : RADHANPUR		DISTRICT : PATAN		STATE : GUJARAT	
1	SANTHALI	179			
		179/P1	00	45	08
		179/P2			
		178P	00	20	44
		In Bet. Suy No. 178 & 181 (G/L-Asp. Road)	00	01	60
		181/P1P			
		181/P2	00	37	05
		181/P3			
		182P	00	50	33
		185	00	54	79
		189/1			
		189/2	00	36	66
		189/3			
		240	00	17	05
		239	00	29	89
		238	00	30	50
		247/1P1 (G/L)			
		247/1P2			
		247/1P3 (G/L)			
		247/2			
		247/3	01	24	48
		247/4			
		247/5			
		247/6			
		237 (G/L)	00	33	17
		236	00	07	67
		243/1/AB P1 (G/L)			
		243/1/AB P2 (G/L)			
		243/1/AB P3 (G/L)			
		243/1/AB P4 (G/L)			
		243/2P1			
		243/2P1/P1			
		243/2P2			
		243/3			
		243/3P1			
		243/4			
		243/5P1	01	04	09
		243/5P2			
		243/5P3			
		243/6			
		243/7 (G/L)			
		243/8			
		243/8P1			
		243/9 (G/L)			
		243/10P1P			
		243/10P2			
		243/10P2/P1			
		245/1 (G/L)	00	29	01
		245/2	00	26	43
		In Bet. Suy No. 245/2 & 249 (G/L-Cart Track)	00	02	46
		249/1/1B/2+B/3 (G/L)			
		249/2	00	52	48

1	2	3	4	5	6
	<b>SANTHALI</b> ( Contd.....)	<b>250/P1</b>	<b>00</b>	<b>15</b>	<b>01</b>
		<b>250/P2 (G/L)</b>			
		<b>250/P3</b>			
		<b>250/P4 (G/L)</b>			
		<b>250/P5</b>			
		<b>250/2</b>			
		<b>250/2/P1</b>			
		<b>250/3</b>			
		<b>250/3/P1</b>			
		<b>250/4 (G/L)</b>			
		<b>250/5 (G/L)</b>			
		<b>250/6 (G/L)</b>			
		<b>250/7</b>			
		<b>250/8</b>			
		<b>250+216A/1B1To3</b>			

[F.No. R-11025/1/2019-OR-I/E 32788]

P. SOMA KUMAR, Under Secy.